

## Haciendo pruebas a motores con conexión DELTA y ESTRELLA con los equipos MCA™

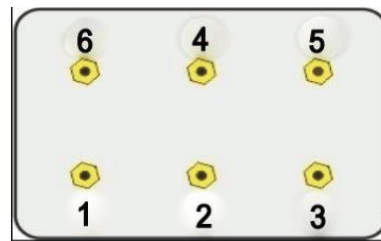
Probando en la caja de conexión del motor: como con muchos motores, una manera sencilla de probar los motores involucra ir directamente a la caja de conexiones de este. Después de confirmar que se ha cumplido con todos los requisitos de bloqueo/etiquetado y se ha verificado que no hay presencia de voltaje en las terminales del motor, la caja del motor puede ser abierta de manera segura.

Si los cables del motor desde el controlador y en la caja de conexiones están etiquetados, tome nota de esa conexión. Si no están marcados, márkelos con cinta de color o con alguna otra identificación con la que puedan ser reconectados cuando la prueba haya concluido.

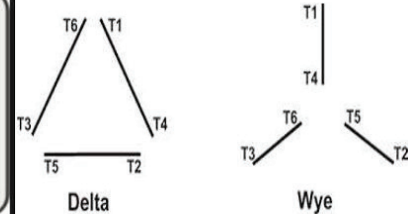
Desconecte los cables que van al motor desde el arrancador, desde los cables internos del motor o desde las terminales en la caja de conexión.

Los cables o terminales internos del motor deben estar numerados, del uno al seis.

Como verificación, debe poder medir continuidad eléctrica entre las terminales/cables 1-4, 2-5 y 3-6. Estos son los cables de fase (A, B, C o 1, 2, 3).



**Enumeración de Terminales en caja de conexiones**



**Esquema general de conexiones**

Para probar el motor en configuración ESTRELLA debe poner en corto las terminales/cables 4, 5 y 6. Los cables pueden atornillarse juntos o puede usar puentes adecuados para realizar el corto. El instrumento puede ser ahora conectado a las terminales 1, 2 y 3. Solo se requiere una conexión a tierra (INS) en esta configuración.

Las terminales 4, 5 y 6 deben de ponerse en corto. Esto puede hacerse en la caja de conexiones del motor en los contactores de salida de la DELTA o la ESTRELLA, o el contactor ESTRELLA puede forzarse de alguna manera. Una vez realizado este corto circuito se pueden conectar las terminales 1, 2 y 3 a los cables del instrumento 1, 2 y 3 a la salida del contactor RUN.

