



Cuidado de la batería para AT7™ y AT34™

Durante décadas, ALL TEST Pro ha sido un pionero de la industria en ofrecer instrumentos fáciles de usar, portátiles y operador por baterías para todas sus necesidades de pruebas de motor desenergizadas. En algunas instalaciones puede ser bastante difícil encontrar una salida de CA estándar de 120 voltios para conectar un dispositivo, a demás, se necesita un cable de extensión para llegar a la ubicación donde se están realizando las pruebas.

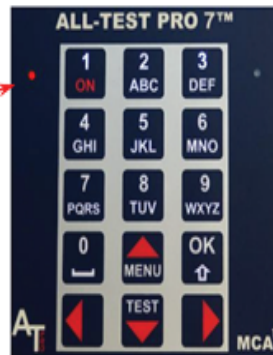
The battery typically takes 2.5 hours to fully charge.

Charging status is indicated by bi-color LED to the left of keyboard:

Red = Battery conditioning and charging

Green = Charge complete

OFF = Charger not connected



Lo más importante a recordar con un instrumento operado por baterías es mantenerlo completamente cargado mientras no está en uso. Puede parecer simple, pero nada es más frustrante que tener la necesidad de realizar una prueba de motor, y que usted deba esperar porque la batería está completamente descargada.

Se recomienda mantener el instrumento en el cargador cuando no está en uso debido a esto. La batería se descargará lentamente mientras está inactiva, por lo que si no utiliza el instrumento durante un período prolongado, la batería finalmente se descargará completamente y no se encenderá. Mientras que el instrumento está conectado al cargador, el circuito de carga del instrumento se encenderá automáticamente una vez que la batería caiga por debajo del umbral preestablecido. Lo que significa que no habrá energía en la batería si está a plena carga. Las baterías de iones de litio no desarrollan memoria y no requieren descarga completa antes de cargarse. Para aumentar la duración de la batería se recomienda realizar descargas parciales más frecuentes en lugar de una descarga completa. Asegúrese de utilizar únicamente el cargador suministrado con su instrumento, ya que el uso de un cargador genérico o un cargador de 3ª parte puede dañar el circuito de carga o la batería si el cargador tiene la polaridad incorrecta o el voltaje de alimentación no es el indicado.