

Solución de problemas con el MCA™

El Análisis del Circuito del Motor (MCA™, por sus siglas en inglés) no solo es una excelente manera de determinar las fallas en desarrollo del bobinado de un motor en la etapa más temprana, sino que también se puede usar para identificar la ubicación exacta de una falla en un sistema de motor desde el Centro de Control de Motores (CCM) hasta el motor. Uno de los factores más cruciales para encontrar fallas en etapas tempranas es la realización de dos pruebas de referencia al instalar el motor. La primera prueba de referencia debe realizarse directamente en el motor completamente desconectado de los cables del motor mismo o de otro equipo. Las pruebas futuras se pueden comparar y crear tendencia a esta prueba de referencia (REF1) para buscar cambios que significarán una falla en el motor.

Una vez que el motor está instalado en la máquina, se debe realizar una segunda prueba de referencia (REF2) directamente en el CCM. Esto establecerá una prueba también de referencia desde el CCM hasta el motor y nuevamente se puede hacer referencia a ella al tomar pruebas futuras. Con ambas pruebas como referencia (REF1 y REF2), será bastante simple determinar la ubicación exacta de una falla si un motor está comenzando a fallar o disparando intermitentemente una unidad o un interruptor.



Primero, se debe realizar una prueba directamente en el CCM y luego compararla con la prueba de referencia inicial del CCM (REF2). Si hay una desviación entre los resultados de la prueba o se muestra un indicador ALERTA o MAL en la pantalla de resultados, el técnico debe realizar una prueba directamente en el motor con las terminales del motor desconectadas. Si todavía hay una desviación entre la nueva prueba y la prueba inicial de referencia tomada directamente en el motor (REF1) o un indicador de ALERTA o MAL, el técnico puede concluir que el motor es la causa raíz de la falla y debe abordarse adecuadamente.

Si la desviación entre las pruebas se despeja y no se establecen indicadores ALERTA o MAL, se puede llevar a cabo una investigación a detalle de los cables del motor y los puntos de conexión en el CCM hasta que se encuentre el problema de raíz.